



Numer Polisy	430000464660 Segment (A), Underwriter (00148), Oferta nr UG/AWR50/14/Trans.eu
Przedmiot Ubezpieczenia	OCPD Ruch krajowy
Ubezpieczyciel	Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń Ergo Hestia S.A. ul. Hestii 1, 81-731 Sopot
Ubezpieczający	Dan-Pol Usługi Transportowe Kazimierz Żochowski NIP: 5360011190 REGON: 016248940 Stanisława Konarskiego 12a, 05-120 Legionowo
Ubezpieczony	Dan-Pol Usługi Transportowe Kazimierz Żochowski NIP: 5360011190 REGON: 016248940 Stanisława Konarskiego 12a, 05-120 Legionowo
Okres ubezpieczenia	od 05-12-2015 do 04-12-2016
Suma ubezpieczenia	+ OCPD Ruch krajowy 100000 EUR (na każde zdarzenie)
Franszyza redukcyjna	+ OCPD Ruch krajowy 200 EUR na każdą szkodę
Zakres terytorialny	+ OCPD Ruch krajowy [Rzeczpospolita Polska]
Rodzaj przewożonych ładunków	Rodzaj przewożonych ładunków Mienie rodzajowo różne z wyłączeniem: towarów szybko psujących się (ATP), ładunków ponadgabarytowych, żywych zwierząt, mienia uszkodzonego, wartości pieniężnych, towarów wartościowych (dzieł sztuki itp.), odpadów, przesyłek kurierskich, pojazdów samochodowych, towarów I oraz VII klasy ADR, zwłok, szczątków ludzkich i zwierzęcych, dokumentów i korespondencji pisemnej, używanych maszyn
Podstawa zawarcia ubezpieczenia	Ogólne Warunki Ubezpieczenia: OCPD w ruchu krajowym TM/OW025/1210 z dnia 01.10.2012 (symbol J01-02) Oświadczenie Ubezpieczającego Ubezpieczony oświadcza, że zostało mu okazane i zapoznał się z treścią pełnomocnictwa do zawarcia umowy ubezpieczenia w imieniu Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń Ergo Hestia SA oraz potwierdza, że przed zawarciem umowy otrzymał tekst Ogólnych Warunków Ubezpieczenia wraz z klauzulami dodatkowymi, na podstawie których umowę zawarto oraz zapoznał się z nimi i zaakceptował ich treść.

WROCLAW, 02-12-2015

Kamil Pietras
BrokerPodpis i pieczęć Ubezpieczającego
ul. Kielbaśnicza 28, 50-109 Wrocław
NIP 8971741358, REGON 020742915

Agata Cienkowska

Podpis i pieczęć przedstawiciela TU

NETINS Sp. z o.o.
NIP 8971741358, REGON 020742915
ul. Kielbaśnicza 28, 50-109 Wrocław
tel. +48 71 346 20 71, fax +48 71 341 92 35

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO POLISY NR 430000464660**Składka / Termin płatności**Składka 1899 PLN (*tysiąc osiemset dziewięćdziesiąt dziewięć złotych*) płatna jednorazowo

rata	kwota	termin płatności
1 Rata	1899 PLN	09-12-2015

Powyższą kwotę składki prosimy przekazać na konto

Transbrokers.eu Sp. z o.o. ul. Kielbaśnicza 28, 50-109 Wrocław, nr konta **24 1750 1312 7540 0000 0045 4550**wraz z podaniem nr polisy *430000464660***Przedmiot ubezpieczenia****Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego**

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego oraz:

- w przypadku transportu krajowego na terenie RP: Ustawy Prawo przewozowe
- w przypadku transportu międzynarodowego: Konwencji CMR
- w przypadku transportu kabotażowego na terytorium państw Unii Europejskiej (za wyjątkiem Bułgarii, Danii, Niemiec, Irlandii, Rumunii, Wielkiej Brytanii): zgodnie z obowiązującymi przepisami państwa, na terytorium którego wykonywana jest umowa przewozu.
- w przypadku transportu kabotażowego na terytorium Niemiec: zgodnie z przepisami prawa niemieckiego, w tym za szkody w towarze i wynikające z opóźnienia w dostawie

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika za przewozy wykonane pojazdami o DMC do 3,5 tony. Nie dotyczy ruchu kabotażowego.

STU Ergo Hestia SA na warunkach niniejszej polisy ogranicza ochronę ubezpieczeniową w zakresie OC przewoźnika drogowego tylko i wyłącznie do szkód powstałych w związku z przewozem dokonywanym pojazdami:

- Zgłoszonymi do ubezpieczenia na etapie zawierania polisy, które znajdują się w poniższej tabeli
- Nowo zakupionymi po dniu zawarcia polisy (nie dotyczy wykupu z leasingu oraz ryzyka kabotażu na terenie Niemiec)
- Wykupionymi z leasingu w czasie trwania polisy, o ile pojazdy te zostały zgłoszone na etapie zawierania polisy.

W przypadku zaistnienia szkody przy udziale pojazdów wskazanych w pkt 2 i 3, Ubezpieczony zobowiązany jest do udokumentowania zakupu lub wykupu pojazdu z leasingu po dniu zawarcia polisy. Powyższe zapisy nie dotyczą klauzuli podwykonawców.

lp	marka	nr rejestracyjny	rodzaj pojazdu
1	Mercedes	WL9047C	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony
2	Iveco	WL9775F	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony
3	Iveco	WL0765G	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony
4	Iveco	WL0655F	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony
5	Iveco	WI5397Y	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony
6	Iveco	WI151EF	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony
7	Iveco	WI949EE	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony

Klauzule dodatkowe

Rabunek/rozbój

Strony uzgodniły, że rozszerza się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody w przesyłkach towarowych objętych ochroną ubezpieczeniową, powstałe w wyniku rabunku.

Opóźnienie terminu dostawy

Zakres ubezpieczenia obejmuje szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie.

Załadunek i rozładunek

Włączenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika za zlecone czynności załadunkowe i / lub rozładunkowe.

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez przewoźnika czynności załadunku i rozładunku towaru.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:
 - a. pisemne zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub umowie przewozu lub w liście przewozowym CMR,
 - b. możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
 - c. posiadanie urządzeń za-/rozładunkowych - odpowiednich dla danego rodzaju towaru - o ile są niezbędne do obsługi czynności za-/rozładunku.

Limit odpowiedzialności wynosi 50% Sumy Ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Uprzątnięcie pozostałości po szkodzie

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego, z zastrzeżeniem limitu 5% Sumy Ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Utylizacja pozostałości po szkodzie

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty utylizacji pozostałości po szkodzie, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego, z zastrzeżeniem limitu 5% Sumy Ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Odpowiedzialność za podwykonawców

Ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody spowodowane w przypadku czynności przewozowych wykonywanych na jego zlecenie przez podwykonawców oraz dalszych przewoźników, którym Ubezpieczony w ramach zawartej umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Ubezpieczony zobowiązany jest zachować należyłą staranność w doborze podwykonawców i dalszych przewoźników tj. dokona wyboru takich firm przewozowych, które:

- a. posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności,
- b. posiadają odpowiednie środki transportu do prawidłowego wykonania czynności przewozowych,
- c. posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku lub wymaganego rodzaju towaru) oraz z Sumą Gwarancyjną odpowiadającą wartości mienia powierzonego do przewozu.

KI. Reprezentantów (rażącego niedbalstwa)

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że: Ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody wyrządzone wskutek rażącego niedbalstwa reprezentantów Ubezpieczającego /Ubezpieczonego, przy czym za reprezentantów Ubezpieczającego/Ubezpieczonego uważa się członków zarządu spółki, prokurentów, dyrektorów, właścicieli / wspólników oraz inne osoby, które zgodnie z obowiązującymi przepisami, statutem lub na mocy prawa własności uprawnione są do zarządzania podmiotem gospodarczym.

KI. Przekroczenia prędkości

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że Ubezpieczyciel ponosi także odpowiedzialność w sytuacji, gdy dopuszczalna prędkość pojazdu została przekroczona o nie więcej niż 15 km/h. Ochrona nie dotyczy odpowiedzialności za kary, grzywny, opłaty administracyjne itp.

Przesortowanie towaru

ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o koszty sprawdzenia, przesortowania towaru w przypadku zajścia wypadku ubezpieczeniowego angażującego OCPD Ubezpieczającego. Ochrona obowiązuje wyłącznie w przypadku, gdy jest to koszt ratowania/ minimalizacji szkody. Limit odpowiedzialności wynosi 3% Sumy Ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy przewozu

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu, zgodnie z art. 70 i 84 Prawa przewozowego i/lub art. 12 Konwencji CMR, w granicach limitu wynoszącego 75 000 EUR na jeden i na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

Utrata, niewykorzystanie lub nienależyte wykorzystanie dokumentów

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem zgodnie z art. 71 i 85 Prawa przewozowego i/lub art. 11 ust. 3 Konwencji CMR, w granicach limitu wynoszącego 75 000 EUR na jeden i na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

Czynności zabezpieczenia towaru

Włączenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru.

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w przewożonym towarze, wynikające z wykonywanych przez przewoźnika czynności zabezpieczenia towaru na pojeździe.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:
 - a. zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub zwyczajowe postępowanie przewoźnika,
 - b. możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
 - c. posiadanie urządzeń zabezpieczających - odpowiednich dla danego rodzaju towaru.

Szkody w kontenerach

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za utratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, platformach, opakowaniach zwrotnych i kontenerach stanowiących zabezpieczenie przewożonego towaru. Limit odpowiedzialności wynosi 5 000 EUR na jeden i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. **LIMIT 5 000 EUR dotyczy łącznie klauzuli szkód w paletach i klauzuli szkód w kontenerach.**

Klauzula CMR

Dopuszcza się wykonywanie przewozów przez Ubezpieczonego na podstawie listu przewozowego/listu przewozowego CMR, w którym nie jest on wskazany jako przewoźnik główny lub sukcesywny. W takiej sytuacji Ubezpieczony musi posiadać dokument zlecenia przewozowego/transportowego z którego wynika zlecenie jemu przedmiotowego przewozu oraz dokument potwierdzający, że przewóz ten był wykonywany przez Ubezpieczonego. Dopuszcza się wykonywanie przewozów w ruchu krajowym na podstawie innego niż list przewozowy dokumentu przewozowego, np. manifestu, listy doręczeń, dokumentu MM lub innego dokumentu z którego wynika fakt wykonywania przewozu przez Ubezpieczonego i spełniającego wymogi Art. 38.2 Ustawy prawo przewozowe.

Klauzula postojowa

Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność, gdy mienie zaginęło lub zostało skradzione z samochodu zamkniętego na zamki fabryczne, pozostawionego na terenie ogrodzonym stałym parkanem, zamkniętym i oświetlonym w porze nocnej oraz całodobowo dozorowanym, oraz na parkingach stacji paliw, oświetlonych w porze nocnej, na terenie Europy.

Wyłączenie odpowiedzialności za szkody powstałe podczas parkowania w miejscach nie strzeżonych nie dotyczy sytuacji, gdy parkowanie (postój, zatrzymanie) środka transportu wraz z ładunkiem wynika co najmniej z jednej z następujących sytuacji:

- a. awarii pojazdu, tj. uszkodzenie lub zepsucie się środka transportu lub jego wyposażenia, uniemożliwiające dowieszenie ładunku do miejsca jego przeznaczenia lub w stanie w jakim ładunek został nadany do przewozu,
- b. wypadku drogowego, jakiemu uległ środek transportu,
- c. przekazania ładunku w miejscu dostawy,
- d. tankowania na stacji paliw,
- e. załatwienia formalności celnych na granicy lub w urzędzie celnym.

Warunkiem jest uprzednie zamknięcie i zabezpieczenie pojazdu przed osobami trzecimi.